

THÖMUS[®] STROMER

Das E-Bike für den Alltag, die Schule oder den Sport

Der Zeit voraus statt nur im Windschatten –

Ökologisch und effizient unterwegs mit dem «Stromer»

FRAGEN UND ANTWORTEN RUND UM DEN STROMER

Möchten Sie gern noch bequemer Velo fahren?

Dann ist der «Stromer», das E-Bike von Thömus Veloshop, genau das Richtige für Sie. Dank seines leistungsstarken Nabenmotors minimiert sich Ihr Aufwand beim Treten. Und mit 500 kWh Ökostrom der EnBAG, die beim Kauf mit dabei sind, fahren Sie fünf Jahre lang umweltfreundlich. **So fördern Sie erneuerbare Energien und leisten einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz.**

Elektrovelos sind wendig, überall parkbar und ökologisch. Somit sind sie ideal beispielsweise zum Pendeln. Wussten Sie, dass 80 500 t CO₂ jährlich eingespart werden könnten, wenn sämtliche Roller in der Schweiz durch den «Stromer» ersetzt würden? Aber auch Geld sparen Sie: Für 100 gefahrene Kilometer verbrauchen Sie Strom im Wert von lediglich 20 Rappen. Der neue «Stromer» hat, im Gegensatz zu anderen Modellen, den Akku gleich im Rahmen integriert.

Unterwegs für eine intakte Umwelt

Beim Kauf eines «Stromers» fahren Sie auf der ökologischen Welle. EnBAG hat sich nämlich verpflichtet, für Ihren «Stromer» 500 kWh Ökostrom zu produzieren und ins Netz einzuspeisen. Damit fahren Sie etwa fünf Jahre lang ökologisch Velo. Der Ökostrom von EnBAG ist nach den ökologischen Standards von «naturemade star» zertifiziert. Der Ökostrom stammt aus den Kraftwerken Wickertwald und dem Kraftwerk Ross-wald/Gärsterna.

Ein Beitrag der EnBAG zur Erreichung der Klimaziele

EnBAG hat den Kaufpreis für Ihren «Stromer» um Fr. 200.– ermässigt. Damit will EnBAG die Elektromobilität im Geschäfts- und Privatverkehr fördern und einen Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen leisten.

Wie schnell und einfach lässt sich die Batterie zum Laden herausnehmen und wie teuer ist ein Ersatz-Akku?

Der Akku ist sehr einfach und schnell herausnehmbar. Der Richtpreis für einen Ersatzakku wird bei rund Fr. 900.– liegen.

Lässt sich der Motor steuern (Konsole am Lenker)?

Wie viel Leistung der Motor erbringt, ist von zwei Faktoren abhängig. Einerseits von der Kraft, die der Fahrer in die Pedale gibt, und andererseits von der Moduswahl über die Konsole am Lenker (Eco/City/Tour/Power), welche den Verstärkungsfaktor der Kraft des Fahrers verändert.

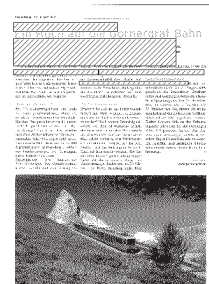
Kann man bei der Stromer Pro-Version auch eine XTR-Disc auf Aufpreis haben?

Dies ist absolut kein Problem! Wir können alle möglichen Komponenten am Stromer verbauen. Auch die, die nicht in einem Kit enthalten sind.

Wie hoch ist die max. Geschwindigkeit, die ich mit dem «Stromer» erreichen kann (bei sportlichem Treten)?

Beim 500W-Motor solltest du gut 50 km/h erreichen.

Weshalb hat man beim Stromer auf die



Argus Ref 36107886

Federgabel verzichtet?

Da mit einer Starrgabel ein deutlich direkteres und sportlicheres Fahrverhalten erreicht wird. Es ist aber möglich eine Federgabel einzubauen.

Muss ich einen Helm tragen?

Eine gesetzliche Velohelmpflicht besteht nur beim «Stromer» mit 500-Watt-Motor. Wir empfehlen aber, für jede «Stromer»-Fahrt einen Helm zu tragen.

Was ist Ökostrom von EnBAG und wo wird er produziert?

Der Ökostrom von EnBAG ist nach den ökologischen Standards von «nature-made star» zertifiziert. Der Ökostrom stammt aus den Kraftwerken Wickertwald und dem Kraftwerk Rosswald/Gärsterna.

Werden die 500 kWh Ökostrom auf der Stromrechnung gutgeschrieben?

Nein, das mit dem Velokauf ausgehändigte Ökostrom-Zertifikat bestätigt, dass die EnBAG die 500 kWh Ökostrom produziert und in das Stromnetz eingespielen hat. Dadurch wird die Produktion von erneuerbaren Energien gefördert.

Brauche ich ein bestimmtes Nummernschild?

Für das Modell «Stromer» 500W-Motor ist ein Motorfahrrad-Nummernschild nötig. Der «Stromer» 250W-Motor kann mit der Fahrradvignette gefahren werden.

Lädt sich der Akku beim Bremsen wieder auf?

Beim Bremsen, beispielsweise beim Bergabfahren, wirkt der Motor als Generator, was eine Energierückgewinnung ermöglicht (Rekuperation), das heisst der Akku wird in dieser Phase wieder geladen. Somit kann die Reichweite um einiges verlängert werden.

Wie lange lebt ein Akku?

Die Lebensdauer des eingebauten Li-Ion-Akku beträgt ca. 500 Zyklen (komplett laden/entladen).

Wie lange dauert es, den Akku aufzuladen?

Innerhalb von 3 bis 3½ Stunden ist der Akku voll geladen.

Wie weit kann mit einer Akkuladung gefahren werden?

Mit einem 250W-Motor bis 90 km und mit einem 500W-Motor bis 60 km je nach Fahrer und Gelände.

Thömus® Stromer ist ab September 2009 exklusiv im Berg- und Schneesportcenter in Brig ab Fr. 3790.– in verschiedenen Ausführungen erhältlich.

Infos:

Berg- und Schneesportcenter

Bielstrasse 8, 3902 Brig-Glis

027 924 84 84

www.bergsportcenter.ch