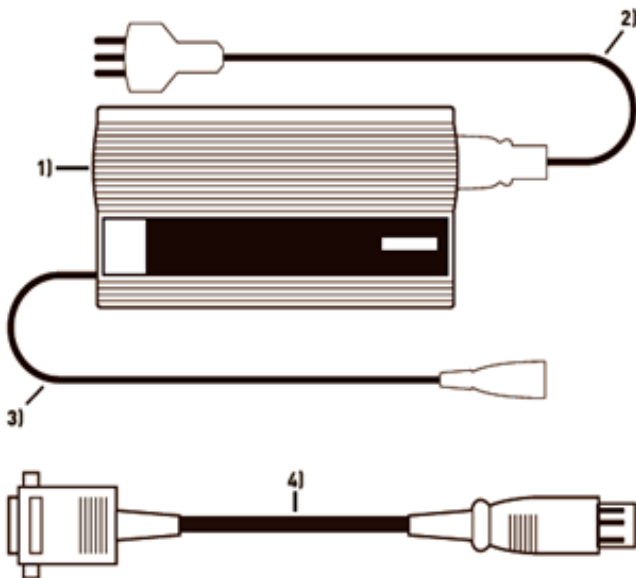
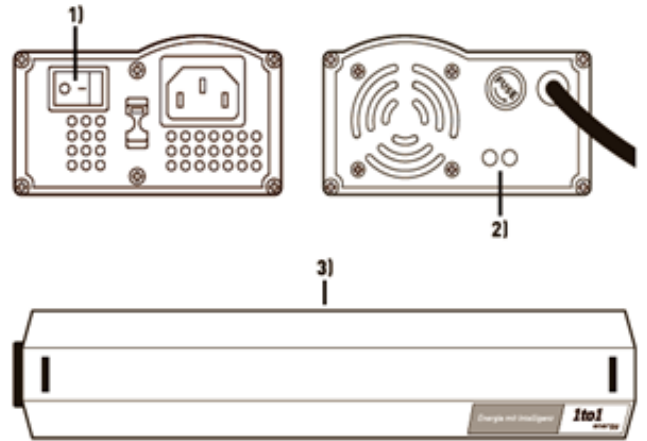


+ STROMER -

1) Capteur de sensibilité 2) Moteur 3) Bouton-Poussoir d'extraction de la batterie (à l'arrière) 4) Fiche de recharge (à l'arrière) 5) Commande Display 6) Capteur de frein 7) Serrure verrouillage batterie 8) Compartiment pour batterie



1) Chargeur de batterie 2) Câble de réseau électrique 3) câble de recharge 4) Adaptateur

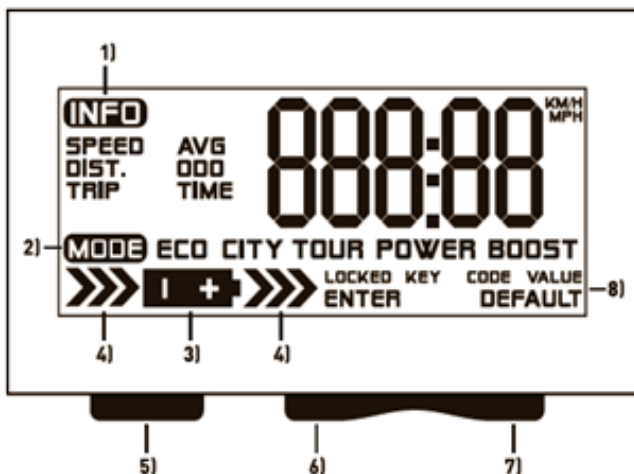


1) Interrupteur ON-OFF 2) Indicateurs de charge LED 3) Batterie

+ STROMER -

MANUEL D'UTILISATION Versions Cyclomoteur

Mountain 33
Power 48
Speed 55



1) Zone information 2) Mode sélectionné 3) Indicateur de charge 4) Indicateur de performance 5) Bouton ON-OFF 6) Touche "-" 7) Touche "+" 8) Zone information B

Thömus Veloshop AG
Stromer Store Genève
Rue des Bains 21
1205 Genève

INTERNET
www.stromer.ch

→ CONDUIRE LE STROMER

Mise en marche du Stromer

1. Maintenir le bouton ON-OFF pendant > 1seconde (n'exercer aucune pression sur les pédales)
2. introduire le code de déverrouillage si nécessaire
3. choisir le mode d'assistance au moyen des touches "+" "-"
4. choisir le mode d'affichage au moyen du bouton ON-OFF

Mise hors service du Stromer

Le Stromer se met automatiquement hors service après 10 minutes sans activités.

Mise hors service immédiate, deux possibilités :

Avec blocage du système par code

1. Appuyer entre 2 à 4 secondes sur le bouton ON-OFF
2. Les chiffres "1234" et "default" s'affichent
3. Confirmer le code de blocage en appuyant une fois sur ON-OFF
4. Le système peut être réarmé avec le même code

Sans blocage du système par code

1. Maintenir la touche ON-OFF pendant plus de 4 secondes

→ BATTERIE

Charger la batterie

La batterie du Stromer ne doit être chargée qu'avec le chargeur fourni. Charge possible directement ou en dehors du Stromer.

Pendant la charge de la batterie, les indicateurs de charge LED sont rouge et orange (un bourdonnement est audible). Lorsque la batterie est pleine, les indicateurs de charge LED sont rouge et vert. La batterie est entièrement chargée en 3.5 heures environ.

Charger la batterie directement au Stromer

1. mettre hors service le Stromer
2. éteindre le chargeur
3. brancher les câbles de réseau et de recharge
4. allumer le chargeur (bouton ON-OFF)

Charger la batterie en dehors du Stromer (nécessite l'adaptateur fourni)

1. extraire la batterie de son logement
2. éteindre le chargeur
3. relier l'adaptateur au câble de recharge
4. allumer le chargeur (bouton ON-OFF)

→ AFFICHAGE DISPLAY

Changement des paramètres d'origine

Pour introduire des paramètres, maintenir le bouton ON-OFF et la touche "+" pendant > 3 secondes. Changer les chiffres avec les touches "+" et "-", confirmer au moyen du bouton ON-OFF.

Paramètres d'origine modifiables:

Paramètres	Code	Valeur
Remise à jour système	9999	pas de valeur
Réglage de l'heure	0001	hh: 0-24 mm: 0-60
Réglage diamètre roue	0002	1000 – 3000
Km/h ou MPH	0003	0 = km/h 1 = MPH
Sensibilité du capteur	1004	10-90
Activer Boost Mode	1005	0 = inactivé 1 = activé
Activer Move Mode	1006	0 = inactivé 1 = activé
Limitation de la vitesse	3773	Valeur en km/h

Changement du code de blocage

Introduire le code 1008 et introduire la valeur 1. Introduire le code 0004 puis introduire votre nouveau code personnel* à 4 chiffres. Introduire à nouveau le code 1008 et remettre la valeur sur 0. Réglage d'usine* = 1234.

Rétro-éclairage du display

Maintenir la touche "-" pendant > 4 secondes.

Modes

Le Stromer dispose de 4 modes différents d'assistance.

En système actif, sélectionner le mode au moyen des touches "+" "-"

Assistance : ECO: 150% City: 200% Tour: 250% Power: 300%

Boost-Mode & Move-Mode :

Activation de ces modes - voir changement des paramètres d'origine.

Boost-Mode, sélectionnez mode Power et maintenir la touche "+". Le Stromer roule aussi longtemps que la touche "+" est enfoncée.

Move-Mode, Maintenir simultanément ON-OFF et la touche "-" pendant 2 sec. Maintenir ensuite la touche "+", le Stromer avance lentement.

Terminer, maintenir simultanément ON-OFF et la touche "-" pendant 2 sec.

Activer la poignée de frein de droite pour récupérer l'énergie du freinage.

Les informations suivantes peuvent être affichées:

Speed	vitesse actuelle
AVG Speed	vitesse moyenne
Dist	kilomètres parcourus le jour même
Dist ODO	kilomètres parcourus au total
Trip Time	durée du parcours
Time	heure

En maintenant simultanément les touches "+" et "-", les modes "AVG Speed", "Dist" et "Trip Time" sont remis à zéro.

Extraire la batterie de son logement

1. éteindre le Stromer (maintenir ON-OFF > 4 secondes)
2. déverrouiller le compartiment de la batterie
3. appuyer sur le bouton-poussoir pour éjecter la batterie
4. ouvrir le couvercle au maximum
5. tourner le guidon à gauche et retirer la batterie le long du rail

Placer la batterie dans son logement

1. déverrouiller le compartiment de la batterie
2. ouvrir le couvercle au maximum, tourner le guidon à gauche
3. glisser la batterie le long du rail jusqu'à la butée
4. fermer et verrouiller le compartiment de la batterie

Entretien de la batterie

- Hors utilisation, stocker la batterie entièrement chargée à température ambiante et recharger tous les 2 à 3 mois.
- Lorsque la batterie est entièrement déchargée, la recharger directement après utilisation. Après environ 3 jours, un mode "sommeil" s'enclenche.
- Charger la batterie à une température entre 10 et 25°C
- A basse température, la performance et l'autonomie du Stromer diminuent.

→ ENTRETIEN

Vélo

- Pour toute maintenance au Stromer, la batterie doit être extraite de son logement et celui-ci verrouillé.
- Nous conseillons un service 1 à 2 fois par an selon utilisation. Un premier service est conseillé après environ 3 mois.
- La pression des pneus (cf. indication sur le pneu), les disques des freins et les connexions électriques sont à contrôler régulièrement. Une pression des pneus insuffisante peu sensiblement réduire la l'autonomie du Stromer.
- Eau et produit de nettoyage pour vélo suffisent pour l'entretien du Stromer. Utiliser une éponge non abrasive. Éviter de gicler au jet le moteur, l'affichage display, le portillon de la batterie et les connexions électriques.
- La chaîne doit être lubrifiée régulièrement.

Réglementation

Le Stromer est considéré comme cyclomoteur dès :

- que la puissance du moteur est supérieure à 250W,
- sa vitesse maximale est supérieure à 25 km/h
- que le Boost Mode est activé
- que le Move Mode est activé

Une carte grise et une plaque numérolgique jaune sont nécessaires.

Informations supplémentaires disponibles sous www.stromer.ch