

Datum: 13.10.2011

**LOUNGE
man**



Thomas
VELOSHOP

Artist Edition
1042 Assens
021/ 886 00 30
www.loungemag.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 30'000
Erscheinungsweise: 3x jährlich

Themen-Nr.: 650.4
Abo-Nr.: 1077154
Seite: 32
Fläche: 100'367 mm²

32 | MAN'S TOYS by Christian Monnard



ARGUS 
MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 43914762
Ausschnitt Seite: 1/3



Stromer: the power of electricity

A Swiss E-Bike ont the top

Auf dem Bauernhof im Berner Land, auf dem er aufgewachsen ist, hatte Thomas Bingelli nur eines im Kopf: seine Leidenschaft für Fahrräder. Und eines Tages entschloss er sich dann, selbst welche zu bauen. Gesagt, getan, und nun sind es schon bald 20 Jahre, seit er qualitativ hochwertige und originelle Produkte anbietet. Im Jahr 2008 wurde ihm klar, dass Elektrofahrräder auf dem europäischen und dem Schweizer Markt immer mehr im Kommen sind, und er hielt die Zeit für reif, seine eigene Version des Elektrovlos zu bauen. Dabei ging es ihm darum, seiner Philosophie in Bezug auf Qualität treu zu bleiben, und so wandte er sich an renommierte und bekannte Partner, um sein Projekt gemeinsam mit ihnen umzusetzen. Gemeinsam mit den Hochschulen Bern und Luzern arbeitete er an den Entwicklungen für dieses wunderbare Projekt. Schnell stellten sie gemeinsam ein Velo vor, dass die im Allgemeinen akzeptierten Grenzen im Bereich innovativer Produkte sprengte: Das E-Bike mit dem Namen Stromer war von Anfang an qualitativ so hochwertig, dass es schnell erstaunliche Leistungen brachte. Um es kurz zu sagen: Das wunderbare und extrem hochwertige Designerfahrrad wiegt mit seinem hydrogeformten Aluminiumrahmen nur 22 kg und hat vorne und hinten hydraulische Scheibenbremsen der berühmten Marke Shimano, um maximale Sicherheit zu gewährleisten. Der elektrische Teil beeindruckt mit einem 500-Watt-Motor (optional ist auch ein 250-Watt-Motor erhältlich) und steht mit drei Höchstgeschwindigkeiten zur Auswahl: 25, 33 und 48 km/h. Als wir den Stromer ausprobiert haben, hat er die Hügel von Lausanne mühelos erklommen und uns flott an den Feierabendstaus vorbeigetragen. Der Stromer besitzt vier verschiedene Leistungsmodi zur Unterstützung und eine 36-Volt-Lithion-Ion-11-Ah-Batterie, die in kaum 3,5 Stunden aufgeladen ist. Und noch etwas Besonderes ist erwähnenswert: die drei ergonomischen Einstellmöglichkeiten, die zur Wahl stehen (Sport, Gemäßigt, Komfort). Die Garantie des Elektrobikes beträgt 3 Jahre. Es handelt sich hier um ein Elektrofahrrad mit Tretunterstützung, das heißt, man muss treten, um die Motorunterstützung zu erhalten. Seine Reichweite liegt, je nach ausgewähltem Unterstützungsmodus und Höhenunterschied, zwischen 30 und 90 km.

Der Erfolg, den der Stromer seit seiner Markteinführung im Jahr 2008 hatte, ist wirklich bemerkenswert. Heute wird die Marke in der Schweiz in 6 Stromer-Stores angeboten sowie in zahlreichen ausgewählten Fahrradgeschäften.

Dans sa ferme natale de la campagne bernoise, Thomas Bingelli n'avait qu'une seule chose en tête : sa passion pour les vélos. Il décida un jour qu'il construirait des engins à deux roues. Il mit son projet sur les rails et voilà maintenant près de 20 ans qu'il propose des produits qualitatifs et originaux. En 2008, il devina que la vague des vélos électriques allait s'abattre sur le marché européen et suisse, il estima que le moment était venu pour lui de créer sa propre version de ces engins à moteur 100% propre. Il voulut rester dans la philosophie de qualité qu'il avait toujours prôné et c'est vers des partenaires de grandes renommées et de référence qu'il se tourna pour réaliser son projet. Ce fut avec les Hautes Ecoles de Berne et Lucerne que les développements de ce beau projet furent initiés. Très vite et ensemble, ils proposèrent un vélo qui allait s'affranchir des frontières généralement acceptées pour des produits novateurs en poussant si loin leurs recherches de qualité, que le Stromer (c'est son nom) obtint très vite des performances étonnantes. En quelques mots, ce bel engin design est un cycle haut de gamme de seulement 22 kg avec un cadre aluminium hydro formé, des freins à disques hydrauliques à l'avant et à l'arrière pour une sécurité maximale et des composants de la fameuse marque Shimano. La partie électrique est impressionnante avec un moteur de 500W (une option de 250W est disponible) et 3 motorisations à choix,

Datum: 13.10.2011

**LOUNGE
man**



**Thomas
VELOSHOP**

Artist Edition
1042 Assens
021/ 886 00 30
www.loungemag.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 30'000
Erscheinungsweise: 3x jährlich

Themen-Nr.: 650.4
Abo-Nr.: 1077154
Seite: 32
Fläche: 100'367 mm²

25, 33 et 48 km/h. Lors de notre essai, le Stromer a véritablement avalé les solides rues en pente lausannoises et nous a propulsé à bonne vitesse au delà de tous les bouchons de fin de journée. Il possède 4 modes d'assistance et une batterie 36V Lithium Ion 11 Ampères rechargée en à peine 3,5 heures. On peut y ajouter une particularité supplémentaire : les 3 positions ergonomiques proposées à choix, (sport, modéré, confort), le tout garanti 3 ans. C'est un vélo à assistance électrique (VAE), ce qui signifie qu'il faut pédaler pour obtenir l'assistance du moteur, il possède une autonomie se situant dans une fourchette entre 30 et 90 kilomètres, suivant l'assistance sélectionnée et la dénivellation du parcours.

A cela il faut ajouter que dès son arrivée sur le marché en 2008, Stromer a obtenu succès considérable. Aujourd'hui, la marque est vendue par 6 Stromer Stores en Suisse et par un grand nombre de commerçants sélectionnés.



Stromer

Company	Thömus
Creator	Thomas Bingeli
Performance	48km/h
Stores	6 in Switzerland
Website	www.stromer.ch